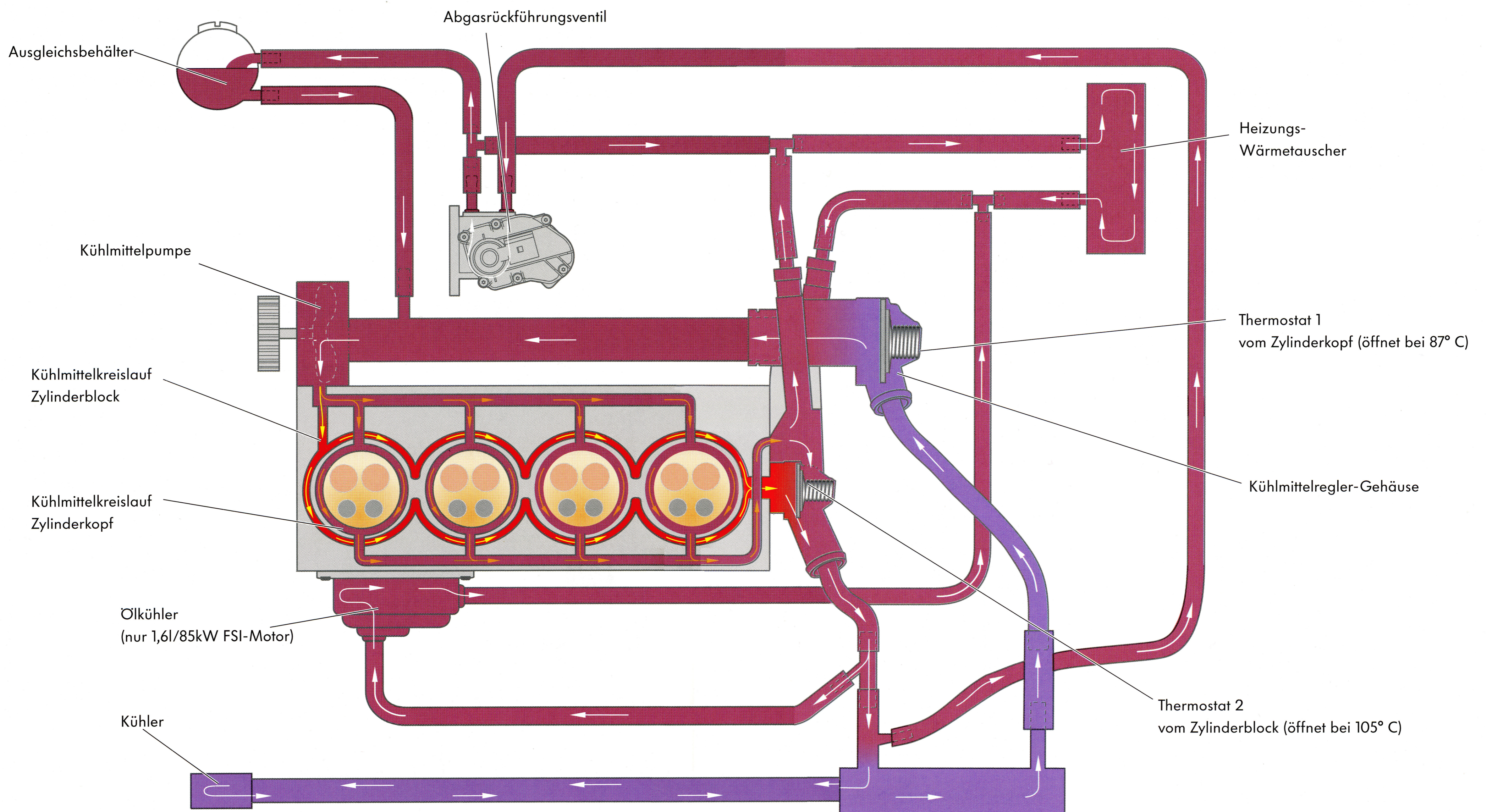


# Zweikreis-Kühlsystem (Motorblock-Zylinderkopf getrennt gesteuert)



## Vorteile

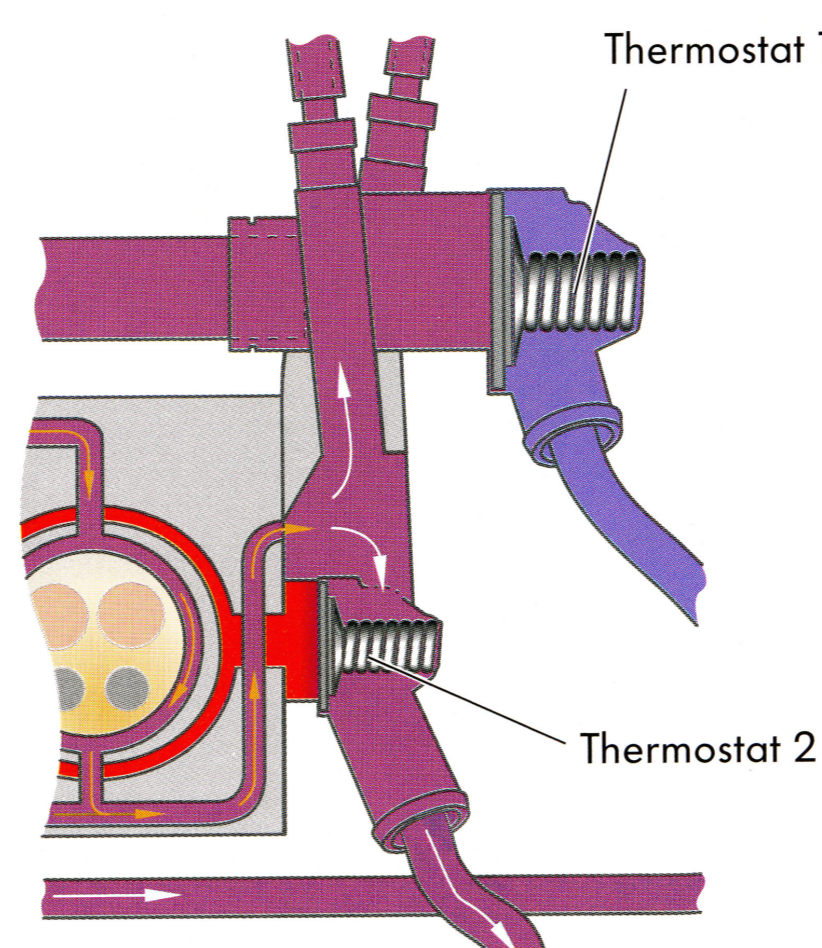
1. Zylinderblock schneller warm
2. Kurbeltrieb → Geringere Reibung
3. Im Zylinderkopf
  - Bessere Kühlung
  - Bessere Füllung
  - Geringere Klopfgefahr

## Immer durchströmte Bauteile:

- Kühlmittelpumpe
- Zylinderkopf
- Kühlmittelregler-Gehäuse
- Heizungs-Wärmetauscher
- Ölkühler
- Abgasrückführungsventil
- Ausgleichsbehälter

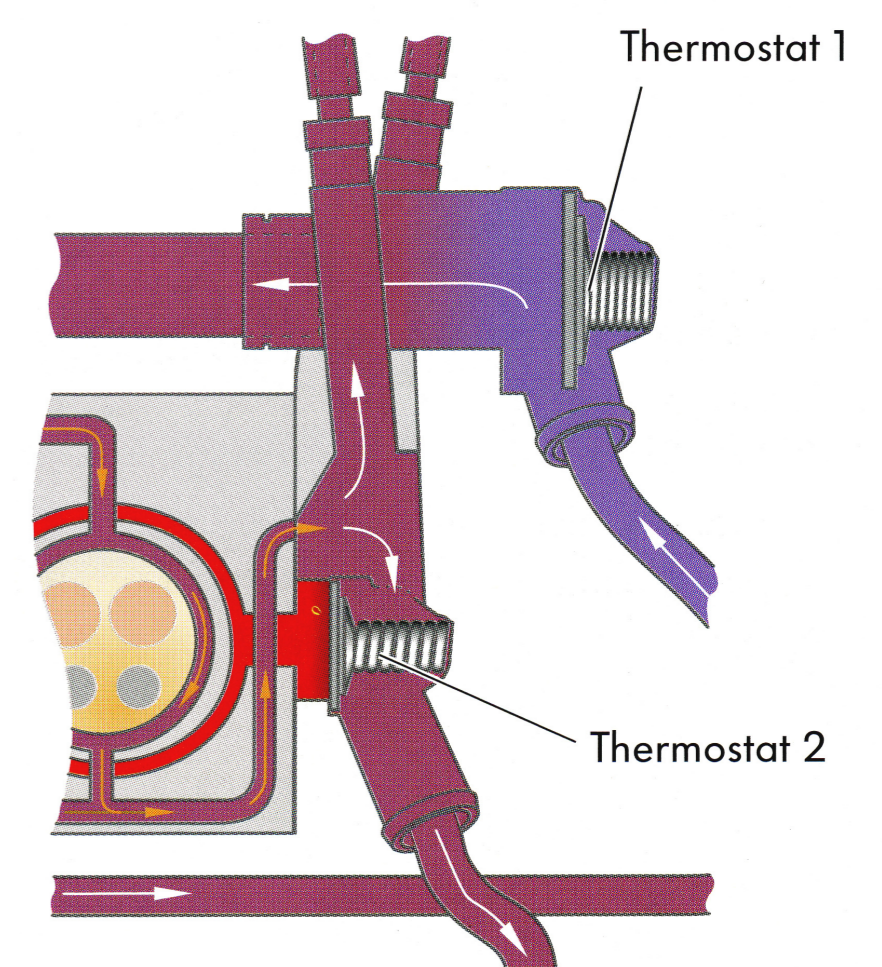
## Bis 87° C

**Beide Thermostate geschlossen**



## 87° C bis 105° C

**Kreislauf Zylinderkopf zum Kühler offen**



**Über 105° C  
Kreislauf Zylinderkopf und Motorblock zum Kühler offen**

